INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ROLET

1. **<u>Przed pierwszym uruchomieniem rolety każdy użytkownik powinien zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i konserwacji rolet.</u>**
2. Szkody powstałe z niezastosowania się do poniższych zasad obsługi i konserwacji nie są objęte gwarancją.
3. Naprawy i serwis mogą być przeprowadzane tylko przez wykwalifikowanych pracowników.
4. Samowolne podejmowanie się jakichkolwiek napraw i zmian w produkcie, powoduje utratę gwarancji.

Zasady bezpiecznej obsługi rolet z napędem ręcznym i elektrycznym

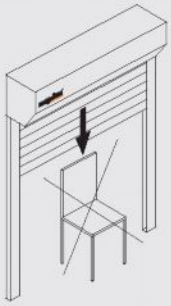
OBSŁUGA ROLET PODCZAS SILNEGO WIATRU

Podczas silnego wiatru:
1. Należy zamknąć okna.
2. Rolety powinny być całkowicie opuszczone lub całkowicie podniesione
3. Zwinąć siatkę przeciwinsektową jeśli jest w nią wyposażona roleta.

UWAGA !
Klasa odporności na wiatr jest gwarantowana wyłącznie przy całkowicie opuszczonej rolecie i zamkniętym oknie .

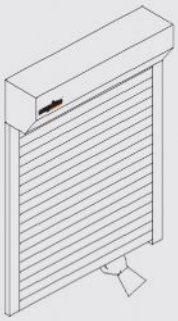
NIEPRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE ROLET

Podczas opuszczania rolet należy, bezwzględnie zadbać aby żaden przedmiot, zwierzę, człowiek nie znajdował się na drodze pracy pancerza rolety.



NIEPRAWIDŁOWA OBSŁUGA

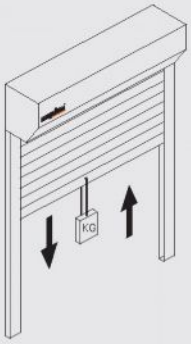
1. Nie należy ręcznie podnosić pancerza do góry lub ciągnąć w dół, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia rolety.



UWAGA !
Nie dotyczy rolet z zamontowanym mechanizmem sprężynowym.

UŻYTKOWANIE ROLET NIEZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Nie należy obciążać rolet dodatkowym ciężarem.

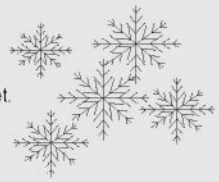


INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ROLET

OBSŁUGA ROLET ZIMĄ

Zimą mogą wystąpić problemy z prawidłowym użytkowaniem rolet spowodowane:

1. Przymarznięciem uszczelki listwy końcowej pancerza do podłoża.
2. Zamarzaniem pary wodnej na pancerzu (szadź).
3. Zaleganiem śniegu lub lodu w prowadnicach rolet.



Po wystąpieniu wyżej wymienionych warunków należy zaprzestać użytkowania rolet do czasu usunięcia lub zaniknięcia w.w. przyczyn.

UWAGA !

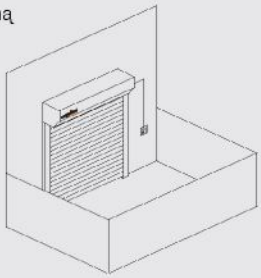
Przymarzniętą listwę końcową można poddać czynnościom odmrażającym za pomocą klasycznego odmrażacza do zamków samochodowych.

W okresie zimowym zalecamy nie korzystać z automatyki sterującej samoczynną pracą rolet, oraz ręcznie wyłączać rolety przed osiągnięciem przez pancerz górnego krańcowego położenia.

Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia nieprawidłowej pracy rolety w okresie zimowym należy zabezpieczyć rolety przed niesprzyjającymi warunkami pogodowymi. W tym celu należy przesmarować uszczelki gumowe listwy końcowej i prowadnic wazeliną techniczną, a pancerz rolety pokryć środkiem zapobiegającym osadzanie się wody na jego powierzchni.

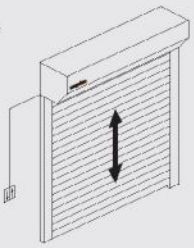
EKSPLOATACJA ROLETY NA DRZWIACH WEJŚCIOWYCH (TARAS/BALKON)

Gdy na jednych drzwiach wejściowych z tarasu/balkonu mają Państwo zamontowaną roletę, która współpracuje z automatyką, mogą się Państwo pozbawić możliwości wejścia do środka. Poprzez wyłączenie automatyki sterującej pracą rolety podczas korzystania z tarasu/balkonu unikną Państwo zatrzaśnięcia.



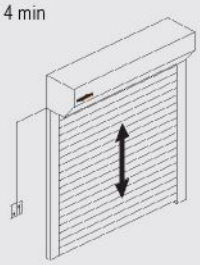
OGRANICZONY DOSTĘP DO STEROWANIA

Prosimy o zwrócenie uwagi aby elementy sterowania rolet (przełączniki, nadajniki przenośne - piloty) były niedostępne dla osób nie przeszkolonych w zakresie używania rolet (dzieci, osoby niepoczytalne umysłowo ...).



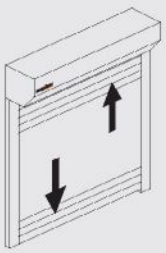
CZAS PRACY SILNIKA

Każdy silnik wyposażony jest w wyłącznik termiczny, który ma za zadanie wyłączenie silnika po upływie ok. 4 min jego ciągłej pracy. Ma to na celu uchronienie silnika przed uszkodzeniem. Prosimy nie podnosić i opuszczać rolety więcej aniżeli 2 cykle góra - dół w jednym odstępie czasu. Zadziałanie wyłącznika termicznego prowadzi do szybszego zużycia się elementów składowych silnika.

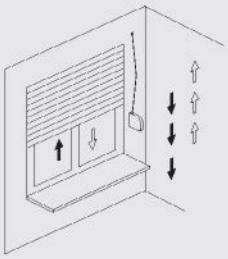


OTWIERANIE/ZAMYKANIE ROLETY ZA POMOCĄ PASKA/LINKI

Otwierając roletę należy ciągnąć pasek/linkę równomiernie w kierunku do dołu, a w 1/3 wysokości powoli. Należy tak obsługiwać roletę aby pancerz nie uderzał z impetem o skrzynkę ponieważ prowadzi to do uszkodzenia rolety. Zamykając roletę również należy opuszczać pasek/linkę równomiernie w kierunku do siebie i do góry, a w 1/3 długości powoli. Pod żadnym pozorem nie należy gwałtownie puszczać paska/linki, ponieważ skutkiem może być uszkodzenie rolety.



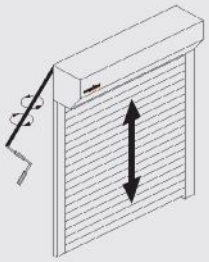
Pasek/linkę należy zawsze ciągnąć w pionowej osi symetrii zwijacza. Odchylanie paska/linki na boki podczas opuszczania bądź zwijania rolety, powoduje szybsze zużywanie sie paska/linki i może być przyczyną awarii mechanizmu zwijającego rolety.



OTWIERANIE/ZAMYKANIE ROLETY PRZY POMOCY MECHANIZMU PRZEKŁADNIOWEGO Z KORBĄ

W celu otwarcia/zamknięcia rolety należy równomiernie kręcić korba zgodnie/przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przed osiągnięciem górnego końcowego położenia rolety należy zwolnić tempo kręcenia korbą aby uniknąć gwałtownego uderzenia listwy dolnej o skrzynkę. Podczas zamykania należy kręcić korbą do momentu kiedy perforacja na pancerzu ulegnie zakryciu i poczujemy delikatny opór - nie należy kręcić korbą dalej ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia rolety.

Nie należy odchylać korby na boki podczas jej użytkowania, ponieważ prowadzi to do zwiększenia oporu i przedwczesnego zużycia produktu.



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI ROLET

Obsługa rolet z mechanizmem sprężynowym

MECHANIZM SPRĘŻYNOWY

Zamykanie:
Przy pomocy uchwytu przymocowanego do listwy końcowej pancerza równomiernym,
zdecydowanym ruchem ściągnąć pancerz w dół, aż do pełnego zamknięcia; przytrzymując, zabezpieczyć przed samootwarciem.

Otwieranie:
Przy pomocy uchwytu w listwie końcowej przytrzymać pancerz,
zwolnić zabezpieczenie i podnosić pancerz w górę (sprężyna jest elementem pomagającym zwijać żaluzję).

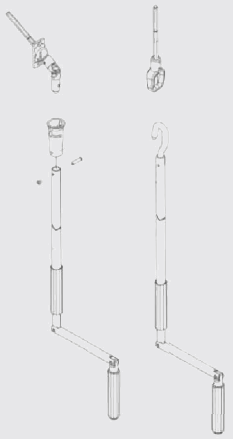
Uważać przy obsłudze ręcznego zwolnienia żaluzji w pozycji wciągniętej, ponieważ może ona gwałtownie opaść z powodu osłabienia lub pęknięcia sprężyn.

Awaryjne otwieranie rolet

SYSTEM AWARYJNEGO PODNOSZENIA (SAP)

W przypadku uszkodzenia lub braku prądu, napęd wyposażony w System Awaryjnego Podnoszenia,
należy obsługiwać za pomocą zamontowanej na stałe lub doczepianej długiej lub krótkiej korby.

Wyróżniamy 2 rodzaje podłączenia korby:
1. Hak zaczepia się o ucho.
2. Kielich wchodzi na przegub kardana.



Ręczna, awaryjna obsługa może być używana tylko wtedy, kiedy do napędu nie jest podawane napięcie zasilające. W przypadku użycia obsługi ręcznej przy równoczesnym podawaniu napięcia, napęd ulegnie uszkodzeniu. Uruchomienie napędu w górę lub w dół następuje poprzez obroty korbą w prawo lub lewo w kierunku zgodnym z naklejką zamocowaną w miejscu mocowania korby.
W przypadku braku naklejki należy wykonać kilka lub kilkanaście obrotów korbą i obserwując listwy kurtyny sprawdzić, jaki kierunek obrotów odpowiada podnoszeniu, a jaki opuszczaniu kurtyny. Szczególną uwagę należy zwrócić w przypadku podnoszenia całkowicie opuszczonej kurtyny, ponieważ jego nawijanie i odwijanie jest w początkowej fazie niewidoczne dla obsługującego, gdyż odbywa się w skrzynce rolety. Obracanie korby w niewłaściwym kierunku spowoduje przewinięcie kurtyny i w rezultacie jej uszkodzenie. Ruch korby należy przerwać natychmiast po napotkaniu oporu.

Podczas ręcznej obsługi napędu za pomocą korby nie działają ograniczniki krańcowe położenia górnego i dolnego, dlatego podnosząc i opuszczając kurtynę należy zachować szczególną ostrożność, aby jej nie uszkodzić. Podczas podnoszenia obroty korby należy przerwać w momencie, gdy górna krawędź dolnej (ostatniej) listwy kurtyny znajdzie się na równym poziomie z dolną krawędzią nadproża lub skrzynki (osłony). Należy zwrócić uwagę, aby nie doprowadzić do całkowitego nawinięcia kurtyny na rurę nawojową (wciągnięcia jej do skrzynki), a tym samym wysunięcia z prowadnic. Opuszczanie kurtyny należy zakończyć w momencie, gdy zostanie ona opuszczona na podłoże, a przerwy między poszczególnymi profilami zostaną zamknięte. Dalsze ruchy korbą po jej całkowitym opuszczeniu i wyprostowaniu w prowadnicach spowodują przewinięcie kurtyny na „lewą" stronę i w efekcie jej uszkodzenie.

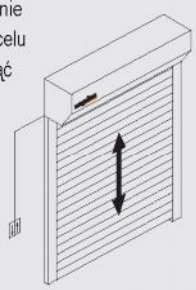
Obsługa rolety z silnikiem

OTIWERANIE/ZAMYKANIE ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA

Wprowadzenie rolety w ruch (góra/dół) odbywa się poprzez:

1. Przełącznik klawiszowy - naciśnięcie i przytrzymanie klawisza przełącznika z zadanym kierunkiem. W celu zatrzymania pracy pancerza rolety należy nacisnąć klawisz stop lub klawisz odpowiadający aktualnie zadanemu kierunkowi pracy.
2. Przełącznik obrotowy - obrócenie i przytrzymanie pokrętła przełącznika w zadanym kierunku.

W celu zatrzymania pracy rolety należy obrócić pokrętło przełącznika do pozycji centralnej (neutralnej).



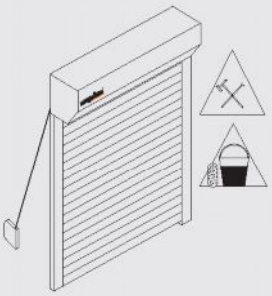
OTWIERANIE/ZAMYKANIE ZA POMOCĄ NADAJNIKA PRZENOŚNEGO (PILOTA)

Patrz instrukcja obsługi która jest dołączana do napędów z wbudowanymi odbiornikami radiowymi.

Serwis i konserwacja

SERWIS I KONSERWACJA

Podstawowe zasady jakich należy przestrzegać podczas serwisu i konserwacji rolet:



1. Odłączyć roletę od zasilania jeśli jest napędzana silnikiem elektrycznym.
2. Kurz oraz drobne zanieczyszczenia na pancerzu usuwać przy pomocy miękkiej szmatki (mikro - fibry).
3. Do czyszczenia używać tylko łagodnych detergentów nie powodujących szkodliwego oddziaływania na powłokę lakierniczą rolety. Pozostałości spłukać czystą wodą.
4. Nie wywierać zbyt dużego nacisku na powierzchnie aluminiowe obudowy oraz pancerza rolety, co mogło by sie wiązać z uszkodzeniami, a w konsekwencji nieprawidłową pracą rolety.
5. Nie używać pomp wysoko ciśnieniowych do czyszczenia rolet.
6. Przed okresem zimowym należy przesmarować uszczelkę gumową listwy końcowej, oraz uszczelki gumowe w prowadnicach wazeliną techniczną.
7. Przed okresem zimowym pancerz rolety pokryć środkiem zapobiegającym osadzanie się wody na jego powierzchni.
8. Należy zwrócić uwagę na górne położenie krańcowe listwy dolnej pancerza rolety. Prawidłowym górnym krańcowym położeniem listwy końcowej pancerza rolety jest poziom kiedy pancerz rolety wystaję ze skrzynki na 8-10 cm. Nie dotyczy rolet sterowanych ręcznie oraz rolet z silnikami wyposażonymi w krańcówki elektroniczne.
9. W celu utrzymania rolety w dobrym stanie technicznym przez wiele lat oraz w celach bezpieczeństwa eksploatacji, należy 1 raz w roku dokonać przeglądu technicznego rolet. Przegląd ma na celu sprawdzenie rolet pod kątem zużycia lub uszkodzenia poszczególnych jej podzespołów. Przegląd jest odpłatny. Najlepszym okresem na przeprowadzenie przeglądu jest okres jesienny.
10. W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy rolety (postrzępiony pasek, krzywo nawijający się na pancerz itp.) należy niezwłocznie powiadomić o tym Serwis.

Pod żadnym pozorem nie należy używać uszkodzonej rolety.

……

Data i podpis Zleceniodawcy