

Wartości dodatkowego oporu cieplnego podane w poniższej tabeli (obliczenia zostały przeprowadzone zgodnie z normą EN 13125).

Klasa przepuszczalności powietrza oraz dodatkowy opór cieplny (ΔR) żaluzji zwijanej w systemie Ventura					
Wielkość skrzynki i rodzaj profilu	SKO-P / 137	SKO-P / 150	SKO-P / 165	SKO-P / 180	SKO-P / 205
PT 37	Klasa 4 $\Delta R = 0,20$	Klasa 4 $\Delta R = 0,20$	Klasa 4 $\Delta R = 0,20$	Klasa 4 $\Delta R = 0,20$	Klasa 4 $\Delta R = 0,20$
PT 52	Klasa 4 $\Delta R = 0,22$	Klasa 4 $\Delta R = 0,22$	Klasa 4 $\Delta R = 0,22$	Klasa 4 $\Delta R = 0,22$	Klasa 4 ^{*1)} $\Delta R = 0,22$
PA 37	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$
PA 39	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$
PA 40	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$
PA 43	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$
PA 45	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 ^{*2)} $\Delta R = 0,15$
PA 52	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$
PA 55	-	-	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$	Klasa 4 $\Delta R = 0,15$
EX 41	Klasa 4 ^{*3)} $\Delta R = 0,21$	Klasa 4 ^{*3)} $\Delta R = 0,21$	Klasa 4 ^{*3)} $\Delta R = 0,21$	Klasa 4 ^{*3)} $\Delta R = 0,21$	Klasa 4 ^{*3)} $\Delta R = 0,21$
EX 55	-	-	Klasa 4 $\Delta R = 0,24$	Klasa 4 $\Delta R = 0,24$	Klasa 4 ^{*4)} $\Delta R = 0,24$

Przy zastosowaniu dodatkowego doszczelnienia między pierwszym profilem a wewnętrzną stroną skrzynki istnieje możliwość uzyskania klasy 5 przepuszczalności powietrza, zwiększając tym samym dodatkowy opór cieplny (ΔR) do wartości:

*1) $\Delta R = 0,27$

*2) $\Delta R = 0,18$

*3) $\Delta R = 0,26$

*4) $\Delta R = 0,29$

Klasa przepuszczalności powietrza oraz dodatkowy opór cieplny (ΔR) żaluzji zwijanej w systemie Ventura Plus				
Wielkość skrzynki i rodzaj profilu	SKO-P / 150	SKO-P / 165	SKO-P / 180	SKO-P / 205
PT 37	Klasa 3 $\Delta R = 0,15$	Klasa 3 $\Delta R = 0,15$	Klasa 3 $\Delta R = 0,15$	Klasa 3 $\Delta R = 0,15$
PA 37	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$
PA 39	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$
PA 40	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$
PA 43	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$
PA 45	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$	Klasa 3 $\Delta R = 0,12$
EX 41	Klasa 3 $\Delta R = 0,16$	Klasa 3 $\Delta R = 0,16$	Klasa 3 $\Delta R = 0,16$	Klasa 3 $\Delta R = 0,16$